

II/374 BRNO FRYČAJOVA, MOSTY 374-047,048 AKTUALIZACE

(PDPS)

A/ Průvodní zpráva

Obsah:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	1
2.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE.....	1
2.1.	STRUČNÝ POPIS STAVBY	1
2.2.	PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY	1
2.3.	DOPAD STAVBY NA ÚZEMÍ	2
3.	ZÁVAZNÉ PODKLADY	2
4.	ČLENĚNÍ STAVBY	2
5.	PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	2
5.1.	ROZSAH A PRŮBĚH VÝSTAVBY	2
5.2.	ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU	4
5.3.	DOPRAVNÍ OMEZENÍ A OBJÍŽDKY	4
6.	PŘEHLED VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ	4
7.	PŘEDÁVÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	5

AKCE	ČÍSLO ZAKÁZKY:	LIST ČÍSLO
II/374 BRNO FRYČAJOVA, MOSTY 374-047,048 AKTUALIZACE		2
A/ PRŮVODNÍ ZPRÁVA	STUPEŇ PDPS	

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	5
8.1. ÚPRAVA A OCHRANA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ (IS)	5
8.2. SO C101 REKONSTRUKCE VOZOVKY SIL.II/374.....	6
8.3. SO C201 MOST EV.Č.374-047 (PŘES NÁHON)	6
8.4. SO C202 MOST EV.Č.374-048 (PŘES SVITAVU)	7
8.5. SO C401 REKONSTRUKCE VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ	7
9. VÝSLEDKY PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ.....	7
9.1. GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ A ZÁBOROVÝ ELABORÁT	7
9.2. ZÁKLADNÍ DIAGNOSTICKÝ PRŮZKUM.....	7
9.3. STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ.....	8
9.4. POŽADAVKY NA DALŠÍ PRŮZKUMY A MĚŘENÍ	8
10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA	8
11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ	8
12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE	8
13. VLIV NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	8
14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST.....	9
14.1. POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ STAVBY	9
15. DALŠÍ POŽADAVKY	9
15.1. BEZBARIÉROVÉ ŘEŠENÍ STAVBY	9

AKCE	ČÍSLO ZAKÁZKY:	LIST ČÍSLO
II/374 BRNO FRYČAJOVA, MOSTY 374-047,048 AKTUALIZACE		1
A/ PRŮVODNÍ ZPRÁVA	STUPEŇ PDPS	

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název akce :	II/374 Brno Fryčajova, mosty 374-047,048 aktualizace
Druh stavby :	rekonstrukce mostů
Stavební objekty :	C101 Rekonstrukce vozovky II/374 C201 Most ev.č.374-047 přes náhon C202 Most ev.č.374-048 přes Svitavu C401 Rekonstrukce veřejného osvětlení
Místo :	sil.II/374 – ulice Fryčajova
Obec :	Brno – Maloměřice a Obřany
Katastrální území :	Maloměřice 612499, Obřany 612553
Kraj :	Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, 601 82 Brno
Stavebník, objednatel stavby :	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.k. Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno
Správce silnice a mostů :	SÚS JmK, p.o.k. , oblast Střed, Ořechovská 541/35, 619 00 Brno
Zhotovitel projektové dokumentace :	Ing.Jan Pracný /D-projekt/ (IČ: 62087851) Výholec 23, 624 00 BRNO
Zodpovědný projektant :	Ing.Jan Pracný, člen ČKAIT č.1000218
Stupeň dokumentace :	PDPS

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

2.1. Stručný popis stavby

Stávající mosty („most přes náhon“ i „most přes Svitavu“), vč. úseku mezi mosty (komunikace je vedena v nízkých opěrných zdech), jsou ve špatném stavebně-technickém stavu. Navrhovaná rekonstrukce je nezbytně nutná, aby se zabránilo rozvoji současných poruch a závad. Pro uvedení obou mostů do dobrého stavebně-technického stavu je nutno přestavět celý mostní svršek, zejména je nutno vyměnit mostní izolaci, a tak dokonale ochránit NK před zatékáním. V obou mostních chodnících je vedena celá řada stávajících inženýrských sítí. Jedná se o plynovod, vodovod a kabely různých správců. Tyto stávající inženýrské sítě budou po dobu výstavby ochráněny a v součinnosti s jejich správci budou opětovně zabudovány do nových mostních chodníků.

Cílem stavby je uvést oba mosty do bezvadného stavebního stavu při respektování platných ČSN. Dispoziční uspořádání mostů nebude měněno. Zatížitelnost obou mostů po rekonstrukci bude v souladu se zněním platné ČSN 736222 (červenec 2015) Zatížitelnost mostů pozemních komunikací.

2.2. Předpokládaný průběh stavby

Rekonstrukce soumostí (oba mosty a úsek mezi nimi) bude prováděna „po polovinách“. V 1.etapě bude provedena „povodní“ strana mostu (stávající NTL DN200 bude odpojen při rekonstrukci STL DN200 – odpojení bude provedeno před zvedáním mostu). Po dokončení 1.etapy bude provedena 2.etapa „protivodní“ strana mostu (stávající NTL DN200 bude zrušen – potrubí bude odstraněno z mostu). Silniční

AKCE	ČÍSLO ZAKÁZKY:	LIST ČÍSLO
II/374 BRNO FRYČAJOVA, MOSTY 374-047,048 AKTUALIZACE		2
A/ PRŮVODNÍ ZPRÁVA	STUPEŇ PDPS	

doprava bude vedena vždy obousměrně (za omezení rychlosti) po jedné nebo druhé straně vozovky. Po dobu stavebních prací bude silniční doprava regulována „přechodným dopravním značením“.

Termín rekonstrukce nebyl dosud stanoven (předpoklad 01.04.2020 až 31.10.2020). Předpokládaná doba výstavby 2x16 týdnů.

2.3. Dopad stavby na území

Stavba bude prováděna na pozemcích sloužících v současnosti k témuž účelu. Dispoziční uspořádání mostu se nemění. Stávající silnice se nenachází na pozemcích investora. Pro napravení tohoto stavu je při rekonstrukci navržen trvalý zábor pozemků.

Projektová dokumentace byla projednána se všemi dotčenými subjekty na výrobních výborech. Správci stávajících IS vyslovili se stavbou souhlas (viz část F/ Doklady).

3. ZÁVAZNÉ PODKLADY

Pro zpracování PDPS byly použity tyto podklady:

- Zadání zakázky dle „Poptávkového řízení“ (2018)
- Projektová dokumentace II/374 BRNO OBRÁNY, most 374-047, 374-048 – DSP (D-projekt Brno, 3/2012)
- Geodetické zaměření stávajícího stavu (geodetická skupina Adámek, 3/2018)
- Podklady z KN (snímek katastrální mapy a identifikace vlastníků pozemků 6/2018)
- Zjištění průběhů stávajících inženýrských sítí
- Diagnostický průzkum (Ing.Kryštof, 3/2012)
- Diagnostický průzkum - aktualizace (Ing.Kryštof, 5/2018)

4. ČLENĚNÍ STAVBY

S ohledem na rozsah a strukturu, byly navrženy tyto stavební objekty:

- SO C101 Rekonstrukce vozovky II/374
- SO C201 Most ev.č.374-047 (přes náhon)
- SO C202 Most ev.č.374-048 (přes Svitavu)
- SO C401 Rekonstrukce veřejného osvětlení

Z provozních důvodů (nelze navrhnout úplnou uzavírku sil.II/374) bude rekonstrukce prováděna ve dvou fázích:

- 1.etapa: Rekonstrukce povodní části mostů (pravá polovina – s pohledem po směru staničení)
- 2.etapa: Rekonstrukce protivodní části mostů (levá polovina – s pohledem po směru staničení)

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.1. Rozsah a průběh výstavby

Po dohodě s investorem byl určen tento rozsah rekonstrukce mostů:

1.etapa:

- osazení přechodného dopravního značení
- demontáž stávajícího plynovodu STL DN200
- odpojení a zajištění stávajícího plynovodu NTL DN200

AKCE	ČÍSLO ZAKÁZKY:	LIST ČÍSLO
II/374 BRNO FRYČAJOVA, MOSTY 374-047,048 AKTUALIZACE		3
A/ PRŮVODNÍ ZPRÁVA	STUPEŇ PDPS	

- odpojení stávajícího vodovodu a práce na jeho výměně (zhotovitel BVAk)
- vybourání chodníkových konstrukcí a římsy (vč.zábradlí)
- zajištění a ochrana stávajících IS (jejich vyvěšení po dobu rekonstrukce)
- odbourání stávající vozovky
- odstranění stávající izolace a spádového betonu
- odstranění konstrukčních vozovkových vrstev za rubem opěr
- očištění horního povrchu nosných konstrukcí obou mostů
- kontrola a případné proinjektování kabelových kanálků
- přizvednutí mostu 374-048
- frézování válečků, sanace a konzervace ložisek
- uložení mostu 374-048 na ložiska
- sanace povrchů spodní stavby
- vybetonování nových závěrných a plentovacích zídek
- provedení přechodových oblastí za rubem opěr
- vlepení spřahovacích trnů a vybetonování vyrovnávací ŽB desky
- položení nové celoplošné mostní izolace
- osazení mostních odvodňovačů a systému odvodnění mostní izolace
- betonáž monolitické římsy
- uložení kabelů IS do dělených a ocelových chrániček
- betonáž tělesa chodníku
- uložení izolovaného vodovodu (DN150) do kanálu v mostním chodníku
- dobetonování mostního chodníku
- osazení podpovrchových mostních dilatačních závěrů
- osazení nových sloupů VO
- montáž konzol a osazení nového plynovodu STL DN200
- dokončení chodníku položením pochůzího ACO8
- obnova konstrukčních vozovkových vrstev a navázání na stávající vozovku
- položení asfaltobetonového krytu vozovky na mostě a mimo most
- provedení mostního závěru typu EMZ
- osazení normového mostního zábradlí se svislou výplní
- úprava ploch pod a kolem mostů, rekonstrukce stávajícího zpevnění svahů pod mosty
- uvedení zrekonstruované poloviny komunikace do provozu

2.etapa:

- osazení přechodného dopravního značení
- vybourání chodníkových konstrukcí a římsy (vč.zábradlí)
- zajištění a ochrana stávajících IS (jejich vyvěšení po dobu rekonstrukce)
- odbourání stávající vozovky
- odstranění stávající izolace a spádového betonu
- odstranění konstrukčních vozovkových vrstev za rubem opěr
- očištění horního povrchu nosných konstrukcí obou mostů
- kontrola a případné proinjektování kabelových kanálků
- sanace povrchů spodní stavby
- vybetonování nových závěrných a plentovacích zídek
- provedení přechodových oblastí za rubem opěr
- vlepení spřahovacích trnů a vybetonování vyrovnávací ŽB desky
- položení nové celoplošné mostní izolace
- osazení mostních odvodňovačů a systému odvodnění mostní izolace
- betonáž monolitické římsy
- uložení kabelů IS do dělených chrániček
- betonáž tělesa chodníku
- osazení podpovrchových mostních dilatačních závěrů
- obnova konstrukčních vozovkových vrstev a navázání na stávající vozovku
- položení asfaltobetonového krytu vozovky na mostě a mimo most
- provedení mostního závěru typu EMZ
- osazení normového mostního zábradlí se svislou výplní

AKCE	ČÍSLO ZAKÁZKY:	LIST ČÍSLO
II/374 BRNO FRYČAJOVA, MOSTY 374-047,048 AKTUALIZACE		4
A/ PRŮVODNÍ ZPRÁVA	STUPEŇ PDPS	

- úprava ploch pod a kolem mostů, rekonstrukce stávajícího zpevnění svahů pod mosty
- ohumusování a zatravnění svahů kolem mostů a všech ploch dotčených stavební činností
- uvedení zrekonstruované poloviny komunikace do provozu

5.2. Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavbu bude po celou dobu výstavby umožněn po stávající sil.II/374 a to z obou směrů.

5.3. Dopravní omezení a objížďky

Po dohodě s investorem a správcem komunikace bylo dohodnuto, že rekonstrukce mostů bude prováděna „po polovinách“ při omezení silničního provozu (přesměrování jízdních pruhů a snížení dovolené rychlosti).

Zhotovitel stavby je povinen před zahájením stavebních prací požádat MMB OD o „Stanovení dopravního značení v místě stavby“, zajistit osazení dopravních značek a dbát o úplnost a funkčnost stanoveného dopravního značení po celou dobu výstavby.

6. PŘEHLED VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

1/ Objednatel stavby (stavebník):

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.k.
Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno

2/ Správce převáděné silnice a mostů:

SÚS Jihomoravského kraje, oblast Brno,
Ořešovská 35, 619 64 Brno

3/ Správce řeky Svitavy (p.č.36/1, 477/1):

Povodí Moravy, s.p.,
Dřevořská 932/11, 601 75 Brno

4/ Vlastník okolních pozemků a správce „náhonu“ (p.č.36/4, 37/1, 42/2, 44):

JODA s.r.o.
Mlýnské nábřeží 155/2, 614 00 Brno

5/ Vlastník okolních pozemků (p.č.36/3, 37/2, 42/1, 43, 45, 55/1, 81/20, 81/28, 81/32, 478/1):

Statutární město Brno,
Dominikánské nám.196/1, 601 67 Brno

6/ Vlastníci okolního pozemku (p.č.476):

Pavlíková Magda, MUDr.
Kratinova 316
664 01 Bílovice nad Svitavou

Suchá Marcela MUDr.
Tišnovská 1477/70
613 00 Brno

7/ Vlastník okolního pozemku (p.č.479/2):

Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových (p.č.479/2)
Rašínovo nábřeží 390/4
128 00 Praha

8/ Správci stávajících inženýrských sítí v dotčeném území:

- CETIN, a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3

AKCE	ČÍSLO ZAKÁZKY:	LIST ČÍSLO
II/374 BRNO FRYČAJOVA, MOSTY 374-047,048 AKTUALIZACE		5
A/ PRŮVODNÍ ZPRÁVA	STUPEŇ PDPS	

- UPC Česká republika, s.r.o., Závišova 5, 140 00 Praha 4
- E.ON Servisní, s.r.o., RCDS Brno, Hády 968/2, 614 00 Brno
- Technické sítě Brno, a.s., Barvířská 5, 602 00 Brno
- GridServices, s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno
- Brněnské vodárny a kanalizace, a.s., Pisárecká 1a, 603 00 Brno

7. PŘEDÁVÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Rekonstrukce bude prováděna za omezení silničního provozu „po polovinách“:

- 1.etapa: oba směry budou svedeny do levé (po směru staničení) poloviny vozovky (směr Fryčajova) a bude rekonstruována pravá (po směru staničení) strana vozovky, vč.pravého chodníku a římsy.
- 2.etapa: oba směry budou svedeny do pravé (po směru staničení) poloviny vozovky (směr Obřanská) a bude rekonstruována levá (po směru staničení) strana vozovky, vč.levého chodníku a římsy.

Spodní stavbu a podhled obou mostů lze rekonstruovat bez ohledu na vedení dopravy po komunikaci. Stavba zajistí ochranu prostoru pod mostem (vodní tok) před negativními dopady stavebních technologií ochranným lešením a zaplachtováním.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1. Úprava a ochrana stávajících inženýrských sítí (IS)

Stavba bude prováděna za součinnosti vybraného zhotovitele se správcí stávajících inženýrských sítí.

Před zahájením vlastních stavebních prací je nutné požádat všechny správce o vytýčení a zřetelné označení všech inženýrských sítí na místě. Dále je nutno dohodnout součinnost, včetně časové harmonizace tak, aby nedošlo v průběhu stavebních prací k poškození stávajících IS a k ohrožení života a zdraví osob.

Dohodnutá spolupráce se správcí stávajících IS:

1/ CETIN, Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3

Kontaktní osoba: Zdeněk Procházka (602 521 703, zdenek.prochazka@cetin.cz)

- Stávající kabely 400XN0,4 budou vloženy do dělených chrániček 2ks DN140
- Stávající kabely 3xHDPE budou vloženy do společné dělené chráničky 1ks DN140
- Stávající kabel 50mm bude vložen do dělené chráničky 1ks DN75

2/ UPC Česká republika, s.r.o., Závišova 5, 140 00 Praha 4 zastoupena společností InfoTel, spol. s r.o., Novolišeňská 18, 628 00 Brno

Kontaktní osoba: Ing. Zabilka (602 513 586)

- Stávající kabely (2xHDPE40 červená+modrá) budou vloženy do společné dělené chráničky 1ks DN140

3/ E.ON servisní, s.r.o., RCDS Brno Hády 968/2, 614 00 Brno

Kontaktní osoba: Ing.Martin Felbinger (545 141 277, martin.felbinger@eon.cz)

- Stávající kabely 2xNN+1xsděl.kabel budou vloženy do ocelových chrániček 3ks DN160
- Stávající kabely 2xVN budou přeloženy do multikanálu s 9 otvory, navíc bude v římse uložen multikanál s 6 otvory, před zvedáním NK bude provedeno odkopání kabelů VN a ověření, že prostor v chráničce umožní přizvednutí kabelu.
- Podrobné podmínky pro provedení chrániček jsou ve vyjádření spol. E.ON viz příloha F-Doklady.

4/ Technické sítě Brno, a.s., Barvířská 5, 602 00 Brno

Kontaktní osoba: p.Minařík (545 424 062, minařík@tsb.cz)

- Po dohodě investora a správce VO bude provedena rekonstrukce VO SO C401 Rekonstrukce veřejného osvětlení (projektant: Ing.Sklenář)

AKCE	ČÍSLO ZAKÁZKY:	LIST ČÍSLO
II/374 BRNO FRYČAJOVA, MOSTY 374-047,048 AKTUALIZACE		6
A/ PRŮVODNÍ ZPRÁVA	STUPEŇ PDPS	

Budou osazeny nové sloupy VO, které budou napájeny kabelem (+zemnicí kabel) umístěnými v chráničkách 2x DN50

5/ GridServices, s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno

Kontaktní osoba: Ing. Petr Veselý 532 227 387, petr.vesely3@innogy.com

- Před zahájením stavby budou vytyčeny zemnicí pásy plynovodní sítě.
- Stávající STL DN200 zavěšený pod římsou povodního chodníku bude před zahájením 1.etapy stavebních prací odpojen a demontován (zajistí správce plynovodu). Po dokončení 1.etapy bude instalován (zajistí správce plynovodu) na připravené konzoly nový plynovod STL DN200.
- Stávající NTL DN200 umístěný v tělese protivodního chodníku bude před zvedáním NK v 1.etapě zrušen (zajistí správce plynovodu).

6/ Brněnské vodárny a kanalizace, a.s., Pisárecká 1a, 603 00 Brno

Kontaktní osoba: Ing. Vymazalová (tel.724 532 675)

- Stávající vodovod DN150 bude před zahájením 1.etapy stavebních prací odpojen a demontován (zajistí BVAk). Na závěr 1.etapy bude do připraveného kanálu vložen (zajistí BVAk) nový vodovod DN150 (vč.ochranné izolace DN300).

7/ ČR-MO Sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů, Svatoplukova 2687/84, 662 10 Brno

- Ministerstvo obrany ČR neneviduje inženýrské sítě a podzemní telekomunikační vedení, které by byly s daným záměrem v kolizi, souhlasí se rekonstrukcí mostů.

Uvedená řešení a technické postupy byly projednány se všemi správci stávajících IS. Všichni správci IS souhlasí s návrhem rekonstrukce a přislíbili maximální možnou součinnost při její realizaci.

8.2. SO C101 Rekonstrukce vozovky sil.II/374

Směrové ani výškové vedení stávající převáděné komunikace sil.II/374 (ul Fryčajova) nebude měněno ani jinak upravováno. V rámci rekonstrukce mostů bude provedena nová konstrukce vozovky a chodníků. Nová konstrukce vozovky bude na začátku a konci úseku napojena na stávající vozovku.

8.3. SO C201 Most ev.č.374-047 (přes náhon)

Stávající přemostění náhonu (most ev.č.374-047) je součástí soumostí převádějícího ul.Fryčajovu přes Svitavu a „náhon“ v Brně-Obřanech. Jedná se o jednopolevý trámový most z monolitického ŽB. Tento most byl rekonstruován v r.1953 a od této doby neprošel větší rekonstrukcí.

Charakteristika mostu:

Jedná se o šikmou vícetrámovou prostě uloženou NK o jednom poli. V příčném řezu je původní NK (pod vozovkou) rozšířena o 2 dvoutrámové konstrukce pod krajními chodníky. Nosná konstrukce je přibližně konstantní šířky a je v příčné. Niveleta silnice je v konstantním spádu 0,6% (stoupá k ul.Obřanská)..

- délka nosné konstrukce:	12,74m
- rozpětí (šikmé):	12,14m
- kolmá vzdálenost mezi líci opěr:	10,00m
- šikmost:	68,7 ⁹
- šířka nosné konstrukce:	cca 16,80m
- volná šířka vozovky mezi obrubami:	12,00m
- volná šířka chodníku:	2x2,25m
- šířka mostu celkem:	17,30m

Most je opatřen ocelovým mostním zábradlím v.1,10m se svislou výplní. V rámci rekonstrukce mostu bude provedena rekonstrukce zpevnění pod mostem kolem opěr (do stávajícího koryta nebude zasahováno).

8.4. SO C202 Most ev.č.374-048 (přes Svitavu)

Stávající přemostění Svitavy (most ev.č.374-048) je součástí soumostí převádějícího ul.Fryčajovu přes Svitavu a „náhon“ v Brně-Obřanech. Jedná se o jednopolový most z mostních prefabrikátů I-MPD. Tyto předpjaté tyčové nosníky byly zmonolitněny zabetonováním spar (jako žaluziová deska).

Charakteristika mostu:

Jedná se o kolmou žaluziovou desku (12ks I-MPD). Prostě uložená NK o jednom poli má ocelová pevná ložiska na pravobřežní opěře (opěra OP1) a ocelová dvouválcová ložiska na levobřežní opěře (opěra OP2). V příčném řezu se NK skládá ze 2 krajních nosníků I-MPD 1,125m a z 10ks středních nosníků I-MPD 1,300m. Nosná konstrukce je kolmo uložená, konstantní šířky a je v přímé. Niveleta silnice je v konstantním spádu 0,6% (stoupá k ul.Obřanská).

- délka nosné konstrukce:	34,20m
- rozpětí (kolmé):	33,00m
- kolmá vzdálenost mezi líci opěr:	31,00m
- šikmost:	100 ⁹
- šířka nosné konstrukce:	16,74m
- volná šířka vozovky mezi obrubami:	12,00m
- volná šířka chodníku:	2x2,25m
- šířka mostu celkem:	17,30m

Most je opatřen ocelovým mostním zábradlím v.1,10m se svislou výplní. V rámci rekonstrukce mostu bude pod mostem provedena obnova stávajícího poškozeného odláždění a podélných ukončujících prahů. Na žádost pověřeného správce mostu bude kolem opěr provedena ve zpevnění revizní lavička ve sklonu 1:10.

8.5. SO C401 Rekonstrukce veřejného osvětlení

Na základě dohody investora a správce komunikace a mostů (SÚS Jihomoravského kraje) a správce VO (TS Brno) byl navržen samostatný stavební objekt SO „C401 Rekonstrukce veřejného osvětlení“. Tento stavební objekt řeší VO rekonstruovaného úseku komunikace. Stávající sloupy, osvětlovací tělesa i kabeláž budou nahrazeny novým úsekem VO vedeným v pravém „povodním“ chodníku.

9. VÝSLEDKY PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

9.1. Geodetické zaměření a Záborový elaborát

Na objednávku projektanta bylo provedeno geodetické zaměření stávajícího stavu (geodetická skupina Adámek, 3/2018).

Zaměření vnějších znaků bylo provedeno tachymetricky v M 1:200:

- | | |
|------------------------|--------|
| - Výškový systém: | B.p.v. |
| - Souřadnicový systém: | S-JTSK |

9.2. Základní diagnostický průzkum

Pro opravu mostů byl proveden diagnostický průzkum (Ing.Kryštof, 3/2012). Na objednávku projektanta byla provedena aktualizace diagnostického průzkumu stavebně-technického stavu obou mostů (Ing.Kryštof – Mostní vývoj, 05/2018).

AKCE	ČÍSLO ZAKÁZKY:	LIST ČÍSLO
II/374 BRNO FRYČAJOVA, MOSTY 374-047,048 AKTUALIZACE		8
A/ PRŮVODNÍ ZPRÁVA	STUPEŇ PDPS	

9.3. Stávající inženýrské sítě

Dle sdělení správců se v zájmovém prostoru nacházejí tyto stávající IS (část F/ Doklady):

- Podrobný popis viz bod 8.1 této Průvodní zprávy
- Zákres v B2/ Situace stavby

9.4. Požadavky na další průzkumy a měření

1/ Podrobné geodetické zaměření skrytých konstrukcí:

Po odkrytí stávajících nosných konstrukcí a po odkopání rubu spodní stavby bude provedeno (pro účely podrobného návrhu RDS) výškové a polohové zaměření stávajících konstrukcí.

2/ Doplnkový diagnostický průzkum:

Pro ověření nezainjektovanosti kabelů příčného a podélného předpětí nosníků I-MPD bude proveden Doplnkový diagnostický průzkum mostu přes Svitavu.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA

Rekonstrukce stávajících mostů a přilehlých komunikací bude probíhat pouze na pozemcích sloužících v současnosti ke stejnému účelu. V místě stavby se nenachází žádné chráněné území ani kulturní památky. Stavba zasáhne do ochranného pásma inženýrských sítí dle kap.8.1. Dále se stavba nachází v ochranném pásmu tramvaje. Obvod stavby je ukončen v křižovatce s ul. Obřanská, tramvajový pás ani provoz na tramvajové trati tedy nebude stavbou dotčen.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

Stavbou se nemění funkce mostů ani převáděné komunikace. Rekonstrukce stávajících mostů a přilehlých komunikací bude probíhat pouze na pozemcích sloužících v současnosti ke stejnému účelu. Během stavby nedojde ke kácení mimolesní zeleně, stromy v blízkosti stavby budou ochráněny. Po dobu stavby bude dočasný zábor pozemků ZPF (parc.č 45 a 43).

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE

Požadavky na ZS, zdroje surovin a energií nebudou ze strany zhotovitele vznášeny (zhotovitel rekonstrukce si zajistí ZS dle svých možností a potřeb). Pro rozvinutí ZS je navržena plocha dočasně uzavírané části stávající silnice mezi mosty. Po dokončení stavby budou všechny dotčené plochy uvedeny do původního stavu.

13. VLIV NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Stavební práce prováděné při rekonstrukci mostů nebudou mít žádný vliv na zdraví ani na životní prostředí. Rekonstrukce mostů prodlouží jejich životnost a umožní jejich další bezporuchové užívání. Navrhovanou rekonstrukcí stávajících mostů se nezmění funkční zatížení životního prostředí.

Po celou dobu stavebních prací je nutné dbát na ochranu půdy před znečištěním ropnými produkty, či jinými chemikáliemi. Zhotovitel stavby zodpovídá za případné škody na životním prostředí. Veškerý stavební materiál je nutné skladovat na plochách určených investorem.

AKCE	ČÍSLO ZAKÁZKY:	LIST ČÍSLO
II/374 BRNO FRYČAJOVA, MOSTY 374-047,048 AKTUALIZACE		9
A/ PRŮVODNÍ ZPRÁVA	STUPEŇ PDPS	

Veškeré odpady ze stavby budou likvidovány v souladu se Zák.185/2001 Sb. v platném znění a na něj navazujícími prováděcími předpisy.

Vybouraný materiál (beton, ocel, stavební sut') bude předán oprávněné osobě k využití nebo odstranění.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST

Celá stavba je navržena v souladu s platnými ČSN a s dalšími obecně závaznými právními předpisy. Zábradlí a chodníkové obruby byly navrženy v souladu s ČSN 736101, ČSN 736110, ČSN 736201.

14.1. Požárně bezpečnostní řešení stavby

Rekonstruovaný úsek komunikace splňuje požadavky na průjezd vozidel HZS, tzn. minimální šířku zpevnění 3 m, průjezdnou šířku min. 3,5 m a výšku průjezdu min. 4,1 m (reálně dvoupruhová komunikace s obousměrným provozem šířky na mostě 12,00 m mezi obrubami, 16,50 m mezi zábradlími (minimálně)). Minimální zatížitelnost mostu z hlediska průjezdu požárních vozidel je 23 t. Zatížitelnost mostních konstrukcí byl stanovena dle ČSN 73 6222: Zatížitelnost mostů pozemních komunikací, podle níž je zatížitelnost konstrukcí vyšší, než je nutná minimální zatížitelnost z hlediska průjezdu požárních vozidel.

Omezení dopravy v dotčeném úseku silnice II/374 z důvodu realizace stavby bude ohlášeno HSZ Jihomoravského kraje, tento úkon zajistí vybraný zhotovitel stavby. Oprava bude prováděna po polovinách, mosty budou po celou dobu stavby obousměrně průjezdné (min. 2x 2,80 m). Předpokládaná doba omezeného provozu činí přibližně 2x16 týdnů. Přejezd požárních vozidel na stavenišťě bude umožněn po komunikaci II/374.

Stavba vyhovuje z hlediska požární bezpečnosti ČSN 73 0802: Požární bezpečnost staveb – nevýrobní objekty. Konstrukce nového mostu je druhu A1 – nehořlavý materiál. Stavba nevyžaduje budování hydrantů.

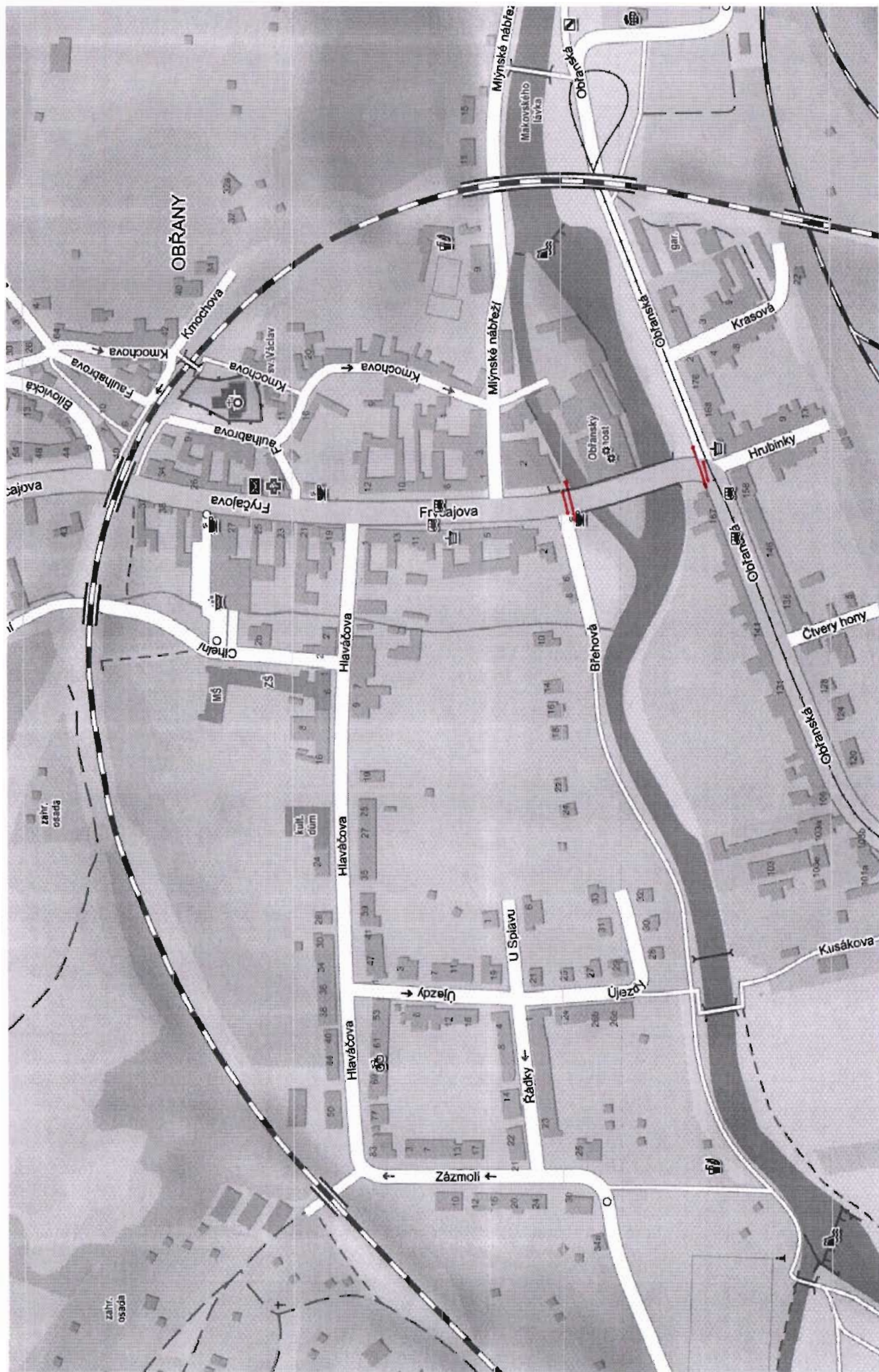
15. DALŠÍ POŽADAVKY

15.1. Bezbariérové řešení stavby

Oba převáděné chodníky pro pěší navazují na stávající chodníky před a za mostem a splňují požadavek na bezbariérovost, v souladu s vyhl. č.369/2001Sb. Soumostí tak nepředstavuje žádnou překážku pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Brno, leden 2019

Ing. Libor Puklický, Ph.D.



II/1374 BRNO FRYČAJOVA,
MSTY 1374-017, 048